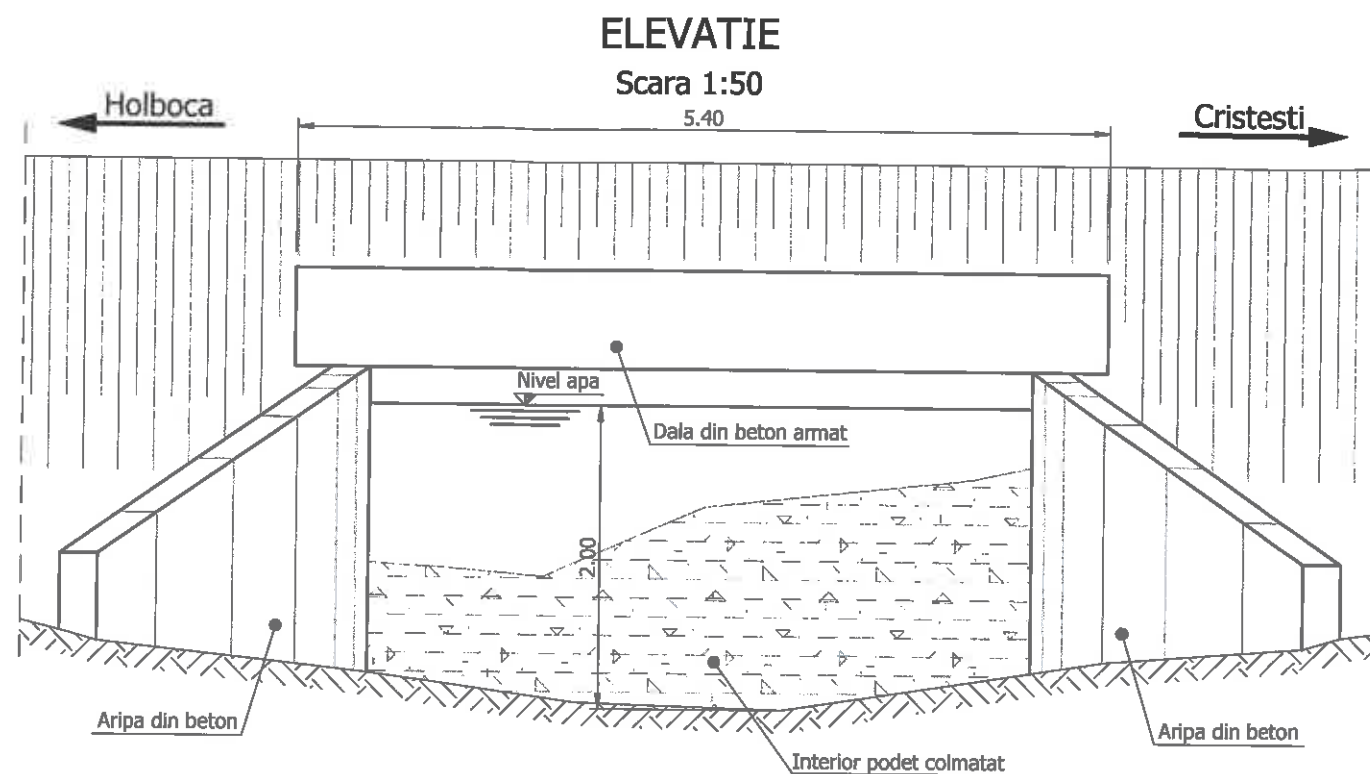




NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
- date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului);
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante, etc.)
 - studiu topografic realizat in perioada mai 2020;

II. Constatari:

Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

INFRASTRUCTURA

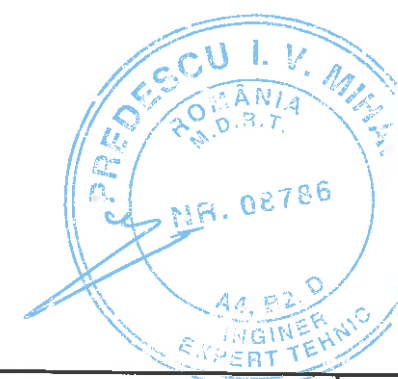
- Infiltratii, pete umede, carbonatari in elevatiile culeelor;

SUPRASTRUCTURA

- Infiltratii la intradosul grinzilor prin rosturile dintre grinzi;
- Armatura ruginita, fara strat de acoperire la intradosul grinzilor;
- Pete umede, pete de rugina, carbonatari la intrados suprapstructura;
- Tencuiala cazuta pe fata grinzii marginale;
- Zone cu beton exfoliat la grinda de coronament;

ALBIE

- Vegetatie prezenta in albia scurgerii;
- Un capat al podetului este infundat;
- Interiorul podetului este colmatat;



Beneficiar / Entitate Contractanta Compania Natională de Cai Ferate „CFR” SA							
Prestator : Asocierea TPF Inginerie SRL - SC ISPCF SA 				Rev. nr. / data	Obiectul reviziei		Semnatura
				Proiect:	Studiul de fezabilitate “Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iasi - Frontiera”		
				Obiect:	Lucrari de Poduri		
Proiectat	Ing. Mihaela PREDESCU		Data: 12/2020	Titlul plansei:	RELEVU PODET KM 420+156		
Verificat	Dr. Ing. Mihai PREDESCU			Contract 20/11.03.2020	Faza ET	Scara: 1:50	Nr. planşa ET-20-P-P3+0112-R00
Sef proiect	Enrique Franco HIDALGO						